




HOR - invest, s.r.o., projektová činnost ve výstavbě
Tovární 1129/41a, 779 00 Olomouc

IČ: 27779793

DIČ: CZ-27779793

PROJEKTANT	VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 HOR - invest s.r.o. -4- projektová činnost ve výstavbě Tovární 1129/41a, 779 00 Olomouc HOR - invest IČ: 277 79 793, DIČ: CZ-27779793 tel: 585 243 716 / 718 fax: 585 243 717 Spis. zn.: C51590 vedená u Krajského soudu v Ostravě		
JAKUB ŠINCL	JAKUB ŠINCL	ING. ONDŘEJ ADAMÍK			
OBJEDNATEL	SSOK A MĚSTO KONICE				
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OBEC: KONICE	KÚ: KONICE			
AKCE: "II/366 Konice, ul. Zádvoří – projektová dokumentace"			ZAKÁZKA Č.	01 21	SOUPRAVA:
OBJEKT: SO 101.1, 101.2			STUPEŇ PD	DÚSP+DPS	
			DATUM	07/2021	
			FORMÁT	1xA4	
			SOUŘAD S.	JTSK	
			VÝŠKOVÝ S.	B.p.v.	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	—	
			PŘÍLOHA Č.:	B.	

„II/366 Konice , ul. Zádvoří – projektová dokumentace“

***Dokumentace pro společné povolení
v podrobnostech pro provádění***

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	5
e)	ochranná území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků ŽP – soustava chráněných území Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	požadavky asanace, demolice, kácení dřevin	7
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	8
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérových užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	9
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	10
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	12
k)	Orientační náklady stavby	12
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
B.2.3.	Celkové technické řešení	12
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech	12
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)	16
c)	celková spotřeba vody	16
d)	celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	18
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	18
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	20
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	20
a)	popis současného stavu	20
b)	popis navrženého stavu	20

a) záchytná bezpečnostní zařízení	20
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	21
c) veřejné osvětlení	21
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	21
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	21
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.8.1. Technická zpráva	26
B.8.2. Výkresy	30
B.8.3. Harmonogram výstavby	31
B.8.4. Schéma stavebních postupů	31
B.8.5. Bilance zemních hmot	31
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v zastavěném území ve městě Konice. Jedná se o k. ú. Konice. Konice leží asi 25 km východním směrem od města Olomouc.

Projektová dokumentace řeší obnovu silnice II/366 (vč. vybudování chodníků) ve městě Konice. Stavba začíná u průsečné křižovatky silnic II/366, II/373 a místní komunikace a končí před autobusovou zastávkou „Konice, stř. SÚS“ na konci obce. Podél obnovované silnice se nachází zástavba RD, budovy občanské vybavenosti (obchod, benzinka a bistro) a rybník Pod Vyšehradem.

Stávající silnice II/366 je provedena asfaltbetonového povrchu. Podél silnice v ul. Zádvoří se nenachází žádné chodníky a chodci se musejí pohybovat po okraji silnice. V zájmovém úseku je do silnice II/366 napojena silnice II/373, místní a účelové komunikace, vjezdy k soukromým nemovitostem a hospodářské sjezdy.

Charakter území se stavbou výrazně nemění. Obnova silnice je trasována ve stávající trase. Dojde k úpravě místních komunikací a účelové komunikace při napojení na silnici (nakolmení, úprava poloměrů nároží). Vjezdy jsou zachovány ve stávajících polohách. Nově vznikne pěší trasa, která zajistí pěší vazbu do centra města.

Stavba se nachází na pozemcích vedených v katastru nemovitostí převážně jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), dále pak jako zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha, zahrada a trvalý travní porost. Stavba se nachází ve stabilizovaném, převážně v zastavěném a zastavitelném území, částečně pak v nezastavěném území, jehož funkční uspořádání nebude zásadně měněno.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dotčené pozemky jsou evidovány dle katastru nemovitostí jako o ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), dále pak jako zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha, zahrada a trvalý travní porost. Územní plán města Konice (dále jen ÚP) je platný od 11.6.2013 a prošel změnami č. 1 a č. 2.

Jedná se převážně o zastavěné stabilizované území města Konice, z části je pak obnova silnice v území nezastavěném a z části v území zastavitelném. Funkční uspořádání vzhledem k okolní zástavbě nebude zásadně měněno – silnice vychází ze stávajícího směrového vedení, nové chodníky jsou vedeny v souběhu se silnicí na silniční obrubě. Řešené území se nachází dle ÚP především na plochách DS (plochy dopravní infrastruktury silniční), na kterých se nachází obnovovaná silnice vč. přidruženého dopravního prostoru. Podél ploch DS se pak nacházejí plochy OM (komerčních zařízení malých a středních), OV (občanské vybavení – veřejná infrastruktura), SC (smíšené městského centra), SV (smíšené obytné venkovské), PV (veřejných prostranství), NZ (zemědělské), W (vodní), DU (účelových komunikací), NSp (smíšené nezastavěného území přírodní).

Podél silnice II/366 je dle územního plánu vedena hlavní pěší trasa – pěší trasa je řešena projektem. V Okolí stavby jsou vymezeny plochy přestavby 57-DS (přeložka silnice II/366), 37-OV (revitalizace panského statku na zařízení sociálních služeb a vzdělávání), 64-OS (plocha pro sportoviště v severní části města) a 14-SV. Se stavbou přeložky II/366 (57-DS) se v nejbližší výhledové době nepočítá.

Část stavby spadá do území s archeologickými nálezy.

Projekt řeší obnovu silnice II/366 vč. řešení pěších tras (chodníků) – vše spadá do přípustného využití ploch pro DS.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická charakteristika:

Dle geologické mapy ČR se na zájmové území nachází na začátku stavby sediment nivní, převážně se pak na zájmovém území nachází kamenitý až hlinito-kamenitý sediment a droby. Z části do území mohou zasahovat jílovité břidlice a prachovce.

Geomorfologická charakteristika:

Dle geomorfologického členění České republiky je území města Konice součástí systému Hercynského systému, provincie Česká Vysočina, subprovincie Česko-moravská subprovincie, oblast Brněnská vrchovina, celek Dražanská vrchovina, podcelek Konická Vrchovina.

Konická vrchovina je členité území ve východní části Dražanské vrchoviny a nalezneme zde nejvyšší vrchol celé Dražanské vrchoviny - Skalky. Geologicky je budována jednotvárným souvrstvím mořského spodního karbonu – kulmu; břidlicemi, drobami, v jižní části pak slepenci.

Hydrogeologická charakteristika:

Z hydrogeologického hlediska se východní část stavby nachází v HGR 662000 (Kulm Dražanské vrchoviny).

Stavba se nachází v CHOPAV.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Jedná se o zranitelnou a citlivou oblast.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Zdroje nerostů:

Dle surovinového informačního systému se na zájmovém území nenachází zdroje nerostných surovin.

Podzemní vody:

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Hladina podzemní vody nebyla zjišťována.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geologický, hydrologický, korozní, geotechnický průzkum materiálových nalezišť a stavebně historický průzkum s ohledem na charakter stavby nebyl proveden.

Provedena byla diagnostika a návrh opravy (IMOS Brno, a.s., červenec 2021). Více viz Dokladová část, příloha „Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/366.“ Na základě diagnostiky byl stanoven návrh opravy silnice pomocí recyklace za studena na místě s lokální sanací a pokládka nového dvouvrstvého krytu.

e) ochranná území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků ŽP – soustava chráněných území Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Archeologické posouzení:

Nebylo provedeno. Část stavby spadá do území s archeologickými nálezy.

Památková rezervace, památková zóna:

Nenachází se.

Zvláště chráněné území:

Nenachází se.

Ochranná pásma vodních zdrojů a vodních děl:

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma prvků ŽP:

- soustava Natura 2000: nenachází se
- záplavové území: nenachází se
- poddolované území: nenachází se

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

- ochranné pásmo dráhy: nenachází se
- ochranné pásmo silnice: nachází se z části (konec úseku stavby)
- ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních vedení:

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133). Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat, jsou uvedeny v příloze PD - Dokladová část a do PD jsou zapracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány. Podzemní sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně dle podkladů jejich správců. Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit.

V zájmovém území se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Sdělovací kabely ve správě společnosti CETIN, a.s.
- Kabely NN a VN (nadzem. i podzem.) a VVN (nadzem.) ve správě společnosti EG.D, a.s.
- Plynovod STL ve správě společnosti GasNet.
- Vodovod ve správě Moravská Vodárenská, a.s.
- Jednotná kanalizace ve správě města Konice.
- Kabel veřejného osvětlení a místní rozhlas ve správě města Konice.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím a územním plánem. Technické řešení stavby spočívá v obnově uličního prostoru – obnova silnice vč. vybudování nového chodníku na silniční obrubě a úpravy stávajících chodníků.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nedojde k ovlivnění krajiny. Směrové a výškové řešení stavby vychází ze stávajícího stavu a z podmínek daných okolní zástavbou.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch tvořit hlavní podíl odpadních vod. Odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice je navrženo převážně do uličních vpustí (úseky s navrženým chodníkem na silniční obrubě) napojených do stávající jednotné kanalizace a do svažitého terénu. Část silnice je odvodněna do stávající příkopy a stávajícího svažitého terénu

(úseky bez chodníků). V rámci stavby je navrženo prodloužení stávajícího propustku pod silnicí II/366. V místě stávajících hodpod. sjezdů bude voda z příkopů převedena za pomoci obnovovaných propustků. Odvodnění chodníků se děje k silnici, kde jsou umístěny uliční vpusti a do zeleně (pokud to místní situace dovoluje). Podrobněji o odvodnění viz popis jednotlivých komunikací - bod B.2.3 odst. a) této zprávy.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

Stavebním pracím budou předcházet bourací práce stávajících zpevněných povrchů a provádění zemních prací. Před zahájením zemních prací zajistí investor (dle zadávací dokumentace možnost převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku). **Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci.**

Stavbou je navrženo kácení dřevin, které nepodléhá povolení kácení dřevin. Stavbou dojde k ořezu dřevin, které zasahují do průjezdného / průchozího prostoru. Povolení ke kácení se nevyžaduje u stromů s obvodem kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m² a dále pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin a pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň. Kácení povoluje příslušný obecní úřad.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyvozuje zábor pozemků, které spadají dle zákona č. 334/1992 Sb. pod ochranu zemědělského půdního fondu (viz příloha A.1 Soupis dotčených pozemků). Ornice bude užitá na zpětné ohumusování vnějších ploch stavby. Souhlas s vynětím půdy ze ZPF vydá MÚ Konice.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Silnice II/366 je napojena na svém počátku (ul. Švehlova) a svém konci na stávající stav.

Stavba řeší úpravu křižovatek:

- průsečná křižovatka silnice II/366 (ul. Švehlova a Zádvoří), II/373 (ul. Chmelnice) a MK (ul. 9. května).
- styková křižovatky silnice II/366 (ul. Zádvoří) a MK (ul. Nad Šafranicí)

Stavba řeší úpravu napojení účelových komunikací napojených na silnici II/366.

Stavba řeší návaznost chodníků na ZÚ u úpravy průsečné křižovatky silnic II/366, II/373 a MK. Chodníky jsou napojeny na svůj stávající stav. Příčné pěší vazby přes silnici II/366 (ul. Švehlova) a přes silnici II/373 (ul. Chmelnice) jsou zajištěny místy pro přecházení. Chodníky jsou napojeny na svůj stávající stav.

Z důvodu stísněných podmínek na ZÚ stavby v ul. Zádvoří je chodník navržen až od km 0,166, kdy chodník začíná u stávající vjezdu - propojení mezi ulicí Na Chmelnici a ul. Zádvoří je přes areál Panského dvora, který se v budoucnu bude rekultivovat. Chodník pokračuje východním směrem a končí před autobusovou zastávkou „Konice, stř. SÚS“. Příčné vazby jsou zajištěny místy pro přecházení přes silnici a místní a účelové komunikace.

V rámci stavby jsou navrženy přeložky veřejného osvětlení a rozhlasu (SO 401). Kabelové rozvody budou napojeny na stávající kabely VO.

Bezbariérové úpravy více viz bod B.2.4 této zprávy.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou jsou vyvolány přeložky veřejného osvětlení a místního rozhlasu (SO 401).

Před realizací stavby je nutné provést přeložení silového vedení EG.D (řešeno samostatným projektem vlastníkem zařízení).

Pro navržené stavební úpravy nejsou známy žádné další podmiňující, vyvolané nebo související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz. příloha A.1 - Soupis dotčených pozemků.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se. Nově nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Po provedení výkopu dle PD bude provedena statická zatěžovací zkouška podle přílohy A, ČSN 72 1006: 1998 Kontrola zhutnění zemin a sypanin s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti v druhém zatěžovacím cyklu Edef,2 minimálně 45 MPa v úrovni zemní pláně pro pojížděné plochy (komunikace, parkovací stání, vjezdy) a 30 MPa pro nepojížděné plochy (komunikace pro pěši). Dále je nutné doložit únosnost na podkladních vrstvách konstrukce vozovky dle požadavků TP 170.

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně na staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup na stavbu bude sloužit silnice II/366 a II/373.

Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě se stavebníkem. Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz vody užitkové (dovoz cisternami).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby a o novostavbu – stavbou bude realizována obnova silnice III/366 vč. úpravy chodníků a vybudování nových chodníků.

Stavbou jsou vyvolány přeložky veřejného osvětlení a místního rozhlasu (SO 401).

b) účel užívání stavby

Účelem vybudování stavby je zajištění bezpečného a pohodlného přístupu k nemovitostem a budovám občanské vybavenosti. Současně dojde k zajištění řádného odvodnění zpevněných ploch.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovým obdobím konstrukčních vrstev 25 let.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérových užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Snahou je vést pěší trasy tak, aby splňovaly podmínky pro bezbariérové užívání. Vzhledem ke značně svažitému terénu řešené lokality NELZE ve všech úsecích dodržet max. podélné sklony pro bezbariérové trasy (8,33 %). V dané lokalitě je však účelné vybudovat i pěší trasy, které nebudou splňovat všechny požadavky bezbariérovosti – chodci se nebudou pohybovat po silnici (také značně svažité) a mohou tak využít bezpečnější trasy chodníků. Dle ČSN 73 6110, čl. 9.6.3 (tab. 12) lze v mimořádných podmínkách pro komunikace funkční sk. D navrhnout sklon do 12,5 % do 100 m. Podélný sklon do 12,5% a do délky 100 m nelze ve všech případech ani tak dodržet. Podélný sklon nad 8,33 % je navržen v těchto místech:

- osa 1 km 0,163 – 0,292 v délce 128,72 m: sklon 8,7 – 11,2%
- osa 1 km 0,375 – 0,406 v délce 31,12 m: sklon 8,4%
- osa 1 km 0,747 – 0,875 v délce 127,11 m: sklon 10,3 – 11,8%
- osa 2 km 0,049 – 0,072 v délce 23,27 m: sklon 8,4%

Ostatní podélné sklony jsou do 8,33 %.

V km 0,177 - 0,213 nelze dodržet minimální požadavek na šíři chodníku 1,50 m. Chodník je v tomto úseku navržen v šíři pod 1,5 m – jeho šíře se pohybuje v rozmezí 1,15 - 1,50 m, v případě vjezdu se sklopenou obrubou pak min. 0,90 m. Dále je chodník pod 1,5 m navržen u konce obou nároží MK (Nad Šafranicí), kdy je chodník v nejužším místě 0,92 m (širší chodník nelze navrhnout z důvodu stísněných poměrů). I tak je vhodné navrhnout chodníky v minimální šíři pro pěší obslužnost daného území. Větší šíři chodníku není možno navrhnout z důvodu stísněných poměrů danými okolní zástavbou (ploty, budovy).

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navrhované řešení splňuje požadavky dotčených správců sítí a ostatních orgánů. Přehled vyjádření a požadavků je v Dokladové části (součást PD).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Zájmové území se nachází ve městě Konice. Jedná se o k. ú. Konice.

Projektem je navržena obnova silnice II/366 vč. vybudování nových chodníků, úprav křižovek a křížení s účelovými komunikacemi. Jedná se o úsek od průsečné křižovatky silnic II/366 (ul. Švehlova a Zádvoří), II/373 (ul. Chmelnice) a MK (ul. 9. května) po autobusovou zastávku „Konice, stř. SÚS“.

Obnova silnice II/366 je projektem označena jako osa 1 a její délka činí 1016,22 m. Součástí obnovy silnice je i vybudování chodníků a úprava křižovek a křížení s účelovými komunikacemi. Osa 2 řeší vybudování nového chodníku za úsekem obnovy silnice po BUS zastávku. Délka osy 2 činí 191,50 m.

Podrobnější popis viz bod B.2.3, odst. a).

Nová ochranná pásma a chráněná území stavbou nejsou navržena.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeba stavebních hmot je vyčíslena v soupisu prací předloženému investorovi.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch tvořit hlavní podíl odpadních vod. Odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice je navrženo převážně do uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizace (úseky s chodníkem). Část silnice je odvodněna do stávající příkopy a stávajícího svažitého terénu. V rámci stavby je navrženo prodloužení stávajícího propustku pod silnicí II/366. V místě stávajících hospod. sjezdů bude voda z příkopů převedena za pomoci obnovovaných propustků. Odvodnění chodníků se děje k silnici, kde jsou umístěny uliční vpusti a do zeleně (pokud to místní situace dovoluje). Podrobněji o odvodnění - popis jednotlivých komunikací viz B.2.3 odst. a) této zprávy.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady, zejména Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původce odpadů“ dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech). Zařazení odpadů bude prováděno v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

POZNÁMKA:

V projektové fázi byly zpracovány laboratorní zkoušky asfaltových směsí (viz dokladová část, příloha „*Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/366*“. Ze vzorků asfaltových směsí získaných z jádrových vývrtů byl stanoven obsah PAU, podle kterého byly vybrané asfaltové vrstvy zaříděny do kvalitativních tříd dle vyhlášky 130/2019 Sb. Asfaltové směsi byly zaříděny do kvalitativní třídy ZAS-T2, ZAS-T3 a ZAS-T4. Kvalitativní třída ZAS-T4 lze zpracovat na stavbě pouze recyklací za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. V opačném případě bude klasifikován jako nebezpečný odpad 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti.

Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a klopení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí stavby během její výstavby nelze vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace přesně stanovit. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména v prvních fázích stavebních prací, při frézování živičného povrchu, výkopových pracích a při odvozu výkopového materiálu, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude v průběhu realizace projektu měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Třída energetické náročnosti budov se liniových staveb netýká.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o přípravě PD a realizaci stavby jsou pouze orientační a odvíjí se od finančních zdrojů investora:

<u>Činnost:</u>	<u>Termín:</u>
Vydání společného povolení	06/2022
Výběr zhotovitele	2023 (dle finančních zdrojů investora)
Realizace stavby	2023 – 2027 (dle finančních zdrojů investora)
Dokončení stavby	do 12/2027 (dle finančních zdrojů investora)

Členění stavby:

Projektová dokumentace je tvořena těmito stavebními objekty:

SO 101.1 Dopravní plochy (SSOK)

- SO 101.1-01 Komunikace (SSOK)
- SO 101.1-02 Propustek (SSOK)
- SO 101.1-03 Hospodářské sjezdy (SSOK)

SO 101.2 Dopravní plochy (KONICE)

- SO 101.2-01 Komunikace (KONICE)

- SO 101.2-02 Vjezdy (KONICE)
- SO 101.2-03.1a Chodníky ve staničení 0,000 – 0,100 km „OSA 1“ (KONICE)
- SO 101.2-03.1b Chodníky ve staničení 0,158 – 0,400 km „OSA 1“ (KONICE)
- SO 101.2-03.2 Chodníky ve staničení 0,405 – 1,016 km „OSA 1“ a 0,000 – 0,169 km „OSA 2“ (KONICE)

SO 401.2-01 Veřejné osvětlení + místní rozhlas (KONICE)

Nepředpokládá se zhotovení stavby na více etap.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Projekt ve fázi dokumentace pro společné povolení neuvažuje s předčasným užíváním dílčích zrealizovaných úseků.

Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a uložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací).

k) Orientační náklady stavby

Budou upřesněny rozpočtem předanému investorovi.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení není navrženým projektem dotčeno. Zájmová oblast se nachází převážně v zastavěném a zastavitelném území města Konice, částečně pak v nezastavěném území.

Stavba se nachází ve stabilizovaném území, jehož funkční uspořádání nebude zásadně měněno. Prostorové řešení vychází ze stávajícího stavu s ohledem na páteřní silnici, na využití pěších tras, na respektování stávající polohy vjezdů a vstupů. Podrobněji viz bod B.1, odst. a).

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Prostorové řešení vychází ze stávajícího stavu s ohledem na páteřní silnici, na využití pěších tras, na respektování stávající polohy vjezdů.

Povrch silnice je navržen z asfaltobetonového krytu. Vjezdy jsou provedeny z žulové kostky 10/10 přírodní barvy a kladených do kroužku. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby 200x100 mm, přírodní barvy. Hmatná dlažba bude provedena z betonové dlažby (s výstupky) 100x200 mm červené barvy. Umělá vodící linie bude provedena z dlažby betonové 200x200 mm přírodní barvy.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech

Zájmové území se nachází v intravilánu města Konice. Jedná se o k. ú. Konice.

Projektem je navržena obnova silnice II/366 vč. úprav napojení silnice II/373, místních a účelových komunikací. Součástí stavby je také výstavba chodníků podél silnice II/366 v ul. Zádvoří a obnova chodníků na ZÚ v místě upravované křižovatky.

Obnova silnice II/366 vč. nově navržených chodníků podél obnovované silnice je projektem označena jako osa 1. Zbylá část chodníku, kde se již obnovou silnice nepočítá je označena jako osa 2. Celková délka osy 1 činí 1016,22. Celková délka osy 2 činí 167,73 m.

Stavbou je vyvolané přeložení veřejného osvětlení.

➤ **SO 101.1 Dopravní plochy (SSOK)**

Stavební objekt zahrnuje část 01 Komunikace, část 02 Propustek a část 03 Hospodářské sjezdy.

▪ **SO 101.1-01 Komunikace (SSOK)**

Tento stavební objekt řeší obnovu silnice II/366. Obnova silnice je projektem označena jako osa 1 a délka osy činí 1016,22 m. Začátek obnovy silnice je navržen u průsečné křižovatky silnic II/366, II/373 a MK (ul. 9. května). Obnova silnice pokračuje východním směrem a končí před křižovatkou stykové křižovatky silnic II/366. Silnice je navržena jako obousměrná v celém úseku. Jízdní pás je navržen v základní šíři 6,5 m + rozšíření ve směrových obloucích. Pouze v úseku km 0,032 -0,045 je navržena širší jízdního pásu 6,0 m z důvodu úzkého uličního profilu daného velmi blízkou okolní zástavbou.

Základní příčný sklon je navržen 2,5 % jako střechovitý. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný dostředný sklon 2,5 – 4,0 %. Podélné sklony víceméně respektují stávající niveletu silnice. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,6 – 11,8 %.

Odvodnění silnice je pomocí podélného a příčného sklonu převážně směrem k uličním vpustím umístěných při nové silniční obrubě. Uliční vpusti budou napojeny přípojkou DN 150 do jednotné kanalizace a do svažitého terénu. Část silnice, kde se nenachází chodníky, je odvodněna do stávající příkopy a stávajícího svažitého terénu. Podrobněji o odvodnění viz bod B.2.6, odst. b), kap. 3 této zprávy.

Povrch silnice je navržen z asfaltobetonového krytu. Silnice je ohraničena dvouřádkem z žulové kostky drobené (8/10) a silniční betonovou obrubou 1000x150x250 mm převýšenou o +12 cm. V místě vjezdů a míst pro přecházení bude osazena silniční nájezdová obruba 1000x150x150 mm fáze +2 cm. Pro přechod fází bude použita betonová přechodová obruba 1000x150x150/250 mm. V místech vjezdů, kde je potřeba překonat větší výškové rozdíly, bude použita sklopená beton. obruba 600x300x195 mm fáze +10. Přechod fází sklopených obrub bude za pomoci betonové sklopené obruby 600x150/300x195/250 mm.

Stavbou obnovy silnice jsou vyvolány úpravy napojení silnice a místních a účelových komunikací. Jedná se o úpravu v těchto místech:

- Km 0,023: průsečná křižovatka silnice II/366 (ul. Švehlova a ul. Zádvoří), II/373 (ul. Chmelnice) a MK (ul. 9. května). Upraveny budou poloměry nároží při napojení silnice II/373 do silnice II/366 na R=12,0 m (levý) a R=7,0 m (pravý). Upraveny budou poloměry nároží napojení MK na silnici II/366 na R=6,0 m (levý) a R=6,0 m (pravý).

Poznámka:

Do 101.1-01 spadá pouze napojení silnice II/373. Napojení MK spadá do SO 101.2-01.

Svodidla jsou navržena v úseku km 0,604 – 0700 po levé straně silnice z důvodu blízkosti rybníku. Použito bude svodidlo JSNH4-H1. Celková délka svodidel činí 100 m vč. nábehových částí. Na svodidlech budou umístěny směrové sloupky s odrazkou.

▪ **SO 101.1-02 Propustek (SSOK)**

Stavební objekt řeší prodloužení propustku pod silnicí II/366 v km 0,661. Stávající trouba bude seříznuta. Na začištěné řezané hrany bude napojena nová betonová prefabrikovaná trouba dl. 2,50 m (DN 800, tl. stěny 15 cm). Spoj stávající a nové trouby bude osazen na těsnící tmel a vnitřní spoj bude vytmelen. Podrobné provedení propustku viz výkresy 101.1.7.1-4.

▪ **SO 101.1-03 Hospodářské sjezdy (SSOK)**

Tento objekt řeší úpravu stávajících hospodářských sjezdů. Jedná se o sjezdy na polní pozemky v km 0,847, km 0,889 a km 0,919.

Šíře sjezdů je navržena 4,0 m. Sjezdy budou dorovnány na stávající stav z R-materiálu.

Pod sjezdy v km 0,847 a km 0,889 se nachází stávající propustky, které budou demolovány. Pod sjezdy budou propustky obnoveny pomocí betonové trouby DN 400, SN 12. Délka propustků bude činit 7,0 m. Čela budou seříznuta ve sklonu 30° a budou okamenována lomovým kamenem do betonového lože. Podrobné provedení propustku viz výkres 101.1.7.5. Výkres propustku pod hosp. sjezdem.

➤ **SO 101.1 Dopravní plochy (KONICE)**

Stavební objekt zahrnuje část 01 Komunikace, část 02 Vjezdy a část 03 Chodníky.

▪ **SO 101.2-01 Komunikace (KONICE)**

Tento stavební objekt řeší obnovu místních a účelových komunikací, které jsou napojeny na obnovovanou silnici II/366.

Jedná se o úpravu v těchto místech:

- Km 0,023: průsečná křižovatka silnice II/366 (ul. Švehlova a ul. Zádvoří), II/373 (ul. Chmelnice) a MK (ul. 9. května). Upraveny budou poloměry nároží při napojení silnice II/373 do silnice II/366 na $R=12,0$ m (levý) a $R=7,0$ m (pravý). Upraveny budou poloměry nároží napojení MK na silnici II/366 na $R=6,0$ m (levý) a $R=6,0$ m (pravý).

Poznámka:

DO SO 101.2-01 spadá pouze napojení MK. Napojení silnice II/373 spadá do SO 101.1-01.

- Km 0,295: stykový křižovatky silnice II/366 a MK (ul. Nad Šafranicí). Upravena budou obě nároží na $R=5,0$ m (levý) a $R=8,0$ m (pravý).
- Km 0,440: úprava napojení (povrchu) účelové komunikace. Jedná se o krátké dopojení komunikace po podzemní žlab.
- Km 0,606: úprava napojení (nakolmení) účelové komunikace. Upraveny budou poloměry obou nároží na $R=2,0$ m. V komunikaci je navržen příčný žlab s litinovou mříží D400.
- Km 0,705: úprava napojení (nakolmení) účelové komunikace. Upraveny budou obě nároží na $R=2,0$ m. V komunikaci je navržen příčný žlab s litinovou mříží D400.

Povrch komunikací je navržen z asfaltobetonového krytu. Nároží komunikací jsou lemovány 2-řádkem žulové kostky 8/10 a silniční betonovou obrubou 1000x150x250 mm převýšenou o +12 cm. V místech pro přecházení bude osazena silniční betonová nájezdová obruba 1000x150x150 mm zapuštěná na fázi +2. Přejchod fází bude tvořit přechodová silniční obruba 1000x150x150/250 mm. Pro poloměry nároží o $R=0,5 - 2,0$ m budou použity obloukové vnější silniční obruby.

▪ **SO 101.2-02 Vjezdy (KONICE)**

Na silnici II/366 jsou napojeny stávající vjezdy k soukromým nemovitostem. Vjezdy respektují svou stávající polohu. Samostatné vjezdy budou šířkově upraveny dle šíře brány na 3,0 – 6,0 m. Dále se na stavbě nachází sdružené vjezdy šíře 7,65 m a 6,55 m.

Odvodnění vjezdů se děje slonem k vozovce či na stranu nemovitosti. Sklon vjezdu v chodníku musí být proveden ve 2,0% na šíři min. 0,9 m (zajištění bezbariérového průchodu). V případě sklonu k soukromé nemovitosti budou ve vjezdech umístěny odvodňovací žlaby s litinovou mříží C250. Žlaby budou napojeny přípojkou DN 150 do stávající jednotné kanalizace či na vsak do terénu.

Vjezdy jsou provedeny z žulové kostky 100x100 mm v přírodní barvě.

Lemování vjezdů na styku se silnicí je betonovými silničními nájezd. obrubami 1000x150x150 mm (fáze +2). V místech vjezdů, kde je potřeba překonat větší výškové rozdíly, bude použita sklopená beton. obruba 600x300x195 mm fáze +10. Přejchod fází sklopených obrub bude za pomoci betonové sklopené obruby 600x150/300x195/250 mm. Na styku se zelení budou použity betonové chodníkové obruby 1000x100x200 mm zapuštěné na terén.

▪ **SO 101.2-03.1a, 1b a 2 Chodníky (KONICE)**

Objekt řeší vybudování chodníků podél obnovy silnice II/366 (osa 1) + úsek za obnovovanou silnicí (osa 2).

Objekt řeší návaznost chodníků na ZÚ u úpravy průsečné křižovatky silnic II/366, II/373 a MK. Příčné pěší vazby přes silnici II/366 (ul. Švehlova) a přes silnici II/373 (ul. Chmelnice) jsou zajištěny místy pro přecházení.

Z důvodu stísněných podmínek na ZÚ stavby v ul. Zádvoří je chodník navržen až od km 0,166, kdy chodník začíná u stávající vjezdu a propojení mezi ulicí Na Chmelnici a ul. Zádvoří je přes areál Panského dvora, který se v budoucnu bude rekultivovat. Chodník pokračuje východním směrem a končí před autobusovou zastávkou „Konice, stř. SÚS“. Příčné vazby jsou zajištěny místy pro přecházení přes silnici a místní a účelové komunikace. Místa pro přecházení jsou navržena v těchto místech:

- přes silnici II/366 v km 0,003: dl. 7,00 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/373: dl. 6,86 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/366 v km 0,264: 6,5 m, š. 2,5 m
- přes budoucí plánovanou MK (km 0,404): dl. 5,5 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/366 v km 0,760: dl. 6,5 m, š. 3,0 m

Základní šíře chodníků je navržena 1,50 m + bezpečnostní odstupy. Z hlediska prostorových možností daných okolní zástavbou (ploty, budovy, výškové nerovnosti) je od bezpečnostního odstupu v ul. Zádvoří upuštěno a šíře chodníku je tak 1,5 m. V km 0,177 - 0,213 nelze dodržet minimální požadavek na šíři chodníku 1,5 m. Chodník je v tomto úseku navržen v šíři pod 1,5 m – jeho šíře se pohybuje v rozmezí 1,15 - 1,5 m, v případě vjezdu u sklopené obruby je pak průchozí prostor min. 0,9 m. Dále je chodník pod 1,5 m navržen u konce obou nároží MK (Nad Šafranicí), kdy je chodník v nejužším místě 0,92 m (širší chodník nelze navrhnout z důvodu stísněných poměrů). I tak je vhodné navrhnout chodníky v minimální šíři a zajistit tak pěší obslužnost daného území. Větší šíři chodníku není možno navrhnout z důvodu stísněných poměrů danými okolní zástavbou (ploty, budovy).

Přístupy a odbočky z hlavní pěší trasy k soukromým nemovitostem budou provedeny na šíři 1,0 – 2,0 m (brána šíře mezi obrubami).

Vodící linie je uvažována jako přirozená (převýšený chodníkový obrubník +6 cm, ploty, budovy, vodící tyč zábradlí). Při přerušení vodící linie na více než 8,0 m je navržena umělá vodící linie (dlažba s podélnými drážkami).

Příčný sklon chodníku činí 2,0 %. Rampové části jsou navrženy ve sklonu max. 12,5 %. Podélný sklon vychází z nivelety silnice. Snahou je vést pěší trasy tak, aby splňovaly podmínky pro bezbariérové užívání. Vzhledem ke značně svažitému terénu řešené lokality NELZE ve všech úsecích dodržet max. podélné sklony pro bezbariérové trasy (8,33 %). V dané lokalitě je však účelné vybudovat i pěší trasy, které nebudou splňovat všechny požadavky bezbariérovosti – chodci se nebudou pohybovat po silnici (také značně svažité) a mohou tak využít bezpečnější trasy chodníků. Dle ČSN 73 6110, čl. 9.6.3 (tab. 12) lze v mimořádných podmínkách pro komunikace funkční sk. D navrhnout sklon do 12,5 % do 100 m. Podélný sklon do 12,5% a zároveň do délky 100 m nelze ve všech případech ani tak dodržet. Podélný sklon nad 8,33 % je navržen v těchto místech:

- osa 1 km 0,163 – 0,292 v délce 128,72 m: sklon 8,7 – 11,2%
- osa 1 km 0,375 – 0,406 v délce 31,12 m: sklon 8,4%
- osa 1 km 0,747 – 0,875 v délce 127,11 m: sklon 10,3 – 11,8%
- osa 2 km 0,049 – 0,072 v délce 23,27 m: sklon 8,4%

Ostatní podélné sklony jsou do 8,33 %.

Chodník je veden na silniční betonové obrubě 1000x150x250 mm (fáze +12). V místech pro přecházení a ukončení chodníku s návazností do místní komunikace bude osazena nájezdová betonová obruba 1000x150x150 mm (fáze +2). Přejední bude realizován pomocí přechodové betonové obruby 1000x150x150/250 mm. Z opačné strany chodníku (na styku se zelení) je navržena chodníková obruba 1000x100x200 mm převýšena o +6 cm. Ta bude v případě příčného sklonu k převýšené chodníkové obrubě přerušována po 2,0 m na dl. 10 cm. Tím se zajistí odtok vody. Do mezery bude vložena bet. dlažba 100x100 mm tl. 8 cm. Z důvodu velkých výškových rozdílů jsou podél

chodníku na styku se zelení osazeny betonové prefabrikované palisády 120x160x800 mm (úsek km 0,520 – 0,562) a úhlová zeď - L stěna 490x450x800 mm (úsek km 0,655 – 0,678 a úsek km 0,723 – 0,740). Na úhlové zdi bude osazeno zábradlí v. 1,25 m s vodící tyčí kotvené na vnější líc stěny. Dále bude osazeno zábradlí v úseku km 0,620 – 0,655 a km 0,679 – 0,723 z důvodu blízkého svažitého terénu (1:1,5).

Povrch chodníků a přístupů je tvořen betonovou dlažbou 100x200 mm přírodní barvy. Hmatné prvky (varovné a signální pásy) jsou provedeny z betonové dlažby 100x200 mm s výstupky (bílá barva). Pro umělou vodící linii je uvažována betonová dlažba 200x200 mm s podélnými drážkami (přírodní barva). Chodník v místě vjezdu bude proveden z betonové dlažby 100x200 mm (přírodní barvy). Zbytné plochy mezi nemovitostí a chodníkem a mezi silnicí a budovami budou vysypány kačírkiem z říčního kameniva. Plocha mezi u vjezdu k č. p. 611 bude omulčována a do této plochy se vysadí nízké keře.

Větší výškové nerovnosti k přístupům nemovitostí budou vyrovnány betonovými prefabrikovanými schodišťovými stupni š. 1000x350x150 mm. Provedení schodiště viz příloha 101.2.7.2 Detail schodiště – způsob provedení.

➤ **SO 401.2-01 Veřejné osvětlení + místní rozhlas (KONICE)**

Předmětem tohoto objektu jsou silnoproudé elektroinstalace v souvislosti s instalací venkovního osvětlení. Objekt je vyvolán požadavkem stavebníka. V rámci navrhovaného průtahu města je navrženo:

- Výměna nadzemního kabelového vedení za podzemní vedení
- Výměna stávajících osvětlovacích stožárů v nových vytipovaných místech vč. osazení nových svítidel
- Nové bezdrátové vedení MR, vč. reproduktorů + úpravy MR dle požadavků správce MR

Více viz SO 401.2-01.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě se stavebníkem. Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řád. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz vody užitkové (dovoz cisternami).

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řád. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz vody užitkové (dovoz cisternami).

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroj vody.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady, zejména Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění

odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původce odpadů“ dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech). Zatřídění odpadů bude prováděno v souladu s vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

POZNÁMKA:

V projektové fázi byly zpracovány laboratorní zkoušky asfaltových směsí (viz dokladová část, příloha „*Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/366*“). Ze vzorků asfaltových směsí získaných z jádrových vývrtů byl stanoven obsah PAU, podle kterého byly vybrané asfaltové vrstvy zatříděny do kvalitativních tříd dle vyhlášky 130/2019 Sb. Asfaltové směsi byly zatříděny do kvalitativní třídy ZAS-T2, ZAS-T3 a ZAS-T4. Kvalitativní třída ZAS-T4 lze zpracovat na stavbě pouze recyklací za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. V opačném případě bude klasifikován jako nebezpečný odpad 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

Vliv stavby na vodní hospodářství

Realizaci stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží nebo splavení do kanalizace.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude vyžadovat nároky na telekomunikace.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Snahou je vést pěší trasy tak, aby splňovaly podmínky pro bezbariérové užívání dle vyhlášky MMR 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodníky jsou v krátkých úsecích řešeny na ZÚ u úpravy průsečné křižovatky silnic II/366, II/373 a MK. Příčné pěší vazby přes silnici II/366 (ul. Švehlova) a přes silnici II/373 (ul. Chmelnice) jsou zajištěny místy pro přecházení. Chodníky navazují na stávající stav.

Z důvodu stísněných podmínek na ZÚ stavby v ul. Zádvoří je chodník navržen až od km 0,166, kdy chodník začíná u stávající vjezdu a propojení mezi ulicemi Na Chmelnici a ul. Zádvoří je přes areál Panského dvora, který se v budoucnu bude rekultivovat. Chodník pokračuje východním směrem a končí před autobusovou zastávkou „Konice, stf. SÚS“. Příčné vazby jsou zajištěny místy pro přecházení přes silnici a místní a účelové komunikace.

Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Výškové rozdíly pochůzích ploch (místa pro přecházení) nejsou vyšší než 2 cm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Povrch chodníků (i chodníků ve vjezdu) je navržen z dlažby 100x200 mm.

Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180°, je kruh o průměru 1500 mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o 90° až 180° je obdélník o rozměrech 1200 mm x 1500 mm. Otáčení vozíků nebude bráněno – základní šíře chodníků činí 1,5 m. Z hlediska prostorových možností daných okolní zástavbou (ploty, budovy, výškové nerovnosti) je od bezpečnostního odstupu v ul. Zádvoří upuštěno a šíře chodníku je tak 1,5 m. V km 0,177 - 0,213 nelze dodržet minimální požadavek na šíři chodníku 1,0 m. Chodník je v tomto úseku navržen v šíři pod 1,5 m – jeho šíře se pohybuje v rozmezí 1,15 - 1,50 m, v případě vjezdu u sklopené obruby je pak průchozí prostor min. 0,9 m. Dále je chodník pod 1,5 m navržen u konce obou nároží MK (Nad Šafranicí), kdy je chodník v nejužším místě 0,92 m (širší chodník nelze navrhnout z důvodu stísněných poměrů). I tak je vhodné navrhnout chodník v minimální šíři pro pěší obslužnost daného území a zajistit tak pěší obslužnost. Větší šíři chodníku není možno navrhnout z důvodu stísněných poměrů danými okolní zástavbou (ploty, budovy).

Příčný sklon nepřekračuje 2,0 %. Rampové části jsou navrženy ve sklonu max. 12,5 %. Ve vjezdech, kde je nutné větší výškové dorovnání, bude proveden sklopený obrubník a zbylá šíře chodníku bude provedena ve sklonu 2,0 % na šíři min. 0,9 m.

Podélné sklony chodníků se odvíjí od nivelety silnice. Podélné sklony chodníků smí mít podélné sklony do 8,33%. Snahou je vést pěší trasy tak, aby splňovaly podmínky pro bezbariérové užívání.

Vzhledem ke značně svažitému terénu řešené lokality NELZE ve všech úsecích dodržet max. podélné sklony pro bezbariérové trasy (8,33 %). V dané lokalitě je však účelné vybudovat i pěší trasy, které nebudou splňovat všechny požadavky bezbariérovosti – chodci se nebudou pohybovat po silnici (také značně svažité) a mohou tak využít bezpečnější trasy chodníků. Dle ČSN 73 6110, čl. 9.6.3 (tab. 12) lze v mimořádných podmínkách pro komunikace funkční sk. D navrhnout sklon do 12,5 % do 100 m. Podélný sklon do 12,5% a zároveň do délky 100 m nelze ve všech případech ani tak dodržet. Podélný sklon nad 8,33 % je navržen v těchto místech:

- osa 1 km 0,163 – 0,292 v délce 128,72 m: sklon 8,7 – 11,2%
- osa 1 km 0,375 – 0,406 v délce 31,12 m: sklon 8,4%
- osa 1 km 0,747 – 0,875 v délce 127,11 m: sklon 10,3 – 11,8%
- osa 2 km 0,049 – 0,072 v délce 23,27 m: sklon 8,4%

Ostatní podélné sklony jsou do 8,33 %.

Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru. Vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Žádné překážky na komunikacích pro chodce (telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy, ani technické vybavení komunikace – zábradlí) nezasahují do průchozího prostoru podél přirozené vodící linie. Technické vybavení komunikací lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm. Vodící linie mohou být přirozené nebo umělé. Vodící linie je uvažována jako přirozená – zvýšený chodníkový obrubník o +6 cm nad povrchem chodníku, budovy, ploty, u zábradlí bude jako vodící linie použita vodící tyč. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením – v rámci projektu je navrženo přerušené na délku větší než 8000 mm, je tedy navržena umělá vodící linie. Pro umělou vodící linii bude použita bet. dlažba s podélnými drážkami. Šíře umělé vodící linie je 0,4 m. V místech, kdy je chodník skloněn k vodící linii (chodníkový obrubník), bude pro odtok vody chodníková obruba přerušovaná po 2,0 m na dl. 10 cm.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem je opatřen varovným pásem. Varovný pás má šířku 400 mm. Dále jsou na stavbě navrženy signální pásy šíře 800 mm – jejich užití je popsáno níže (jedná se o místa pro přecházení). Signální a varovný pás má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí (bílá hmatná dlažba s výstupky). Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní.

Navržena jsou místa pro přecházení přes silnici II/366 a II/377 na ZÚ u upravované křižovatky a místa pro přecházení přes silnici II/366 v ul. Zádvoří. Jedná se o tato místa:

- přes silnici II/366 v km 0,003: dl. 7,00 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/373: dl. 6,86 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/366 v km 0,264: 6,5 m, š. 2,5 m
- přes budoucí plánovanou MK (km 0,404): dl. 5,5 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/366 v km 0,760: dl. 6,5 m, š. 3,0 m.

Místa jsou navržena max. přes 2 jízdní protisměrné pruhy. V místě vstupu do vozovky je navržena snížená obruba +2 cm. Navazující šikmé plochy (rampové části jsou navrženy ve sklonu max. 12,5 %. Největší dovolená délka místa pro přecházení mezi obrubami v ose přecházení činí 7000 mm (změna dokončené stavby). Ta není překročena a činí max. 7000 mm. V případě umístění v nároží je největší dovolená délka místa pro přecházení zvětšena na 7500 mm – není užito v PD.

U míst pro přecházení přes silnice a plánovanou MK je navržen signální pás šíře 800 mm, který je od varovného odsazen o 300 mm. Délka signálních pásů má být min. 1500 mm, resp. 1000 mm. V případě krátkého signálního pásu bude použit vodící pás – použit v km 0,264, přes MK v km 0,404). I velmi krátké signální pásy umožňují najít místo pro přecházení. Jelikož je hrana signál. pásu velmi krátká, musí se směrové vedení doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu (2x3 pásy – nalepovací). Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení. Vodící pásy navazují na signální pásy.

Signální pás není navržen u místa pro přecházení přes MK (ul. Pod Šafranicí) a přes účelové komunikace – řešeno dle ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14. Vodicí linie však směřují chodce ve směru přecházení (navazují na sebe).

Hmatný pás, varovný pás na speciální dráze, vodicí linie s funkcí varovného pásu ani akustický prvek nejsou na stavbě uvažovány.

Schodiště se v trase chodníků nenavrhuje. Schodiště je navrženo pouze u přístupů k soukromým nemovitostem.

Výtahy, zdvihací plošiny a pohyblivé schody se na stavbě nevyskytují.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny (zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb.). Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (užití stabilních prvků s horní pevnou zábranou ve výšce 1,1 m a dolní pevnou zábranou ve výšce 0,10-0,25 m, užití bezbariérových lávek přes výkopy/vstupy do RD) – jedná se o stavbu, která v současném stavu není bezbariérovou. Nejsou tedy kladeny nároky bezbariérovost a obchozí trasy.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání v zimních podmínkách musí řešit budoucí vlastník komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 v PZ.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Podrobnější popis viz B.1 odst. a) této zprávy.

b) popis navrženého stavu

Podrobnější popis jednotlivých komunikací viz B.2.3 odst. a) této zprávy.

1. Pozemní komunikace

Podrobnější popis jednotlivých komunikací viz B.2.3 odst. a) této zprávy.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Podrobnější popis jednotlivých komunikací viz B.2.3 odst. a) této zprávy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení jsou na stavbě navržena v podobě svodidel a zábradlí.

Svodidla jsou navržena v úseku km 0,604 – 0700 po levé straně silnice, z důvodu blízkosti rybníku. Použito bude svodidlo JSNH4-H1. Celková délka svodidel činí 100 m vč. náběhových částí. Na svodidlech budou umístěny směrové sloupky s odrazkou.

V případě umístění zábradlí se jedná se o místa chodníků, která jsou lemována úhlovou zdí a v místech blízkého svažitého terénu (1:1,5). Jedná se o úsek km 0,617 – 0,740 s dl. zábradlí dl. 118 m.

Výška zábradlí bude činit 1,25 m. Zábradlí bude provedeno z žárově zinkované oceli. Kotveno bude na chemickou kotvu do konstrukce úhlové zdi či palisády.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude provedena úprava a doplnění trvalého DZ – viz výkres Výkres dopravního značení.

c) veřejné osvětlení

Ve stávajícím uličním profilu je řešeno veřejné osvětlení stavebním objektem SO 401.2-01 (popis viz výše bod B.2.3 odst. a).

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se.

e) clony a sítě proti oslnění

Netýká se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavbou je vyvolán objekt SO 401.2-01 *Veřejné osvětlení + MR (KONICE)*.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v PZ jsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2000 Sb. v platném znění.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy a požadavky dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhl. č. 501/2006 Sb., O

obecných požadavcích na využívání území. Při provádění stavebních musí být dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, hygienické požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.

Stavba bude probíhat mimo noční dobu. Dle §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou. Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí stavby během její výstavby nelze vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace přesně stanovit. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména v prvních fázích stavebních prací, při frézování živičného povrchu, výkopových pracích a při odvozu výkopového materiálu, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude v průběhu realizace projektu měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické emisní limity hluku ve venkovním prostoru. Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti.

Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti. Při provádění stavby musí investor a dodavatel dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

Emise při užívání díla stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží.

Při provádění stavebních musí být dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, hygienické požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.

Při provádění stavebních prací musí dodavatel věnovat pozornost souvisejícím právním požadavkům uvedených zejména v následujících zákonech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů a další.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se. Jedná se o stavbu pozemní komunikace, která se nachází na otevřeném prostranství.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Hutnění v blízkosti nemovitostí bude prováděno s patřičnou opatrností. Zhotovitel stavby před zahájením provede vizuální kontrolu přilehlých nemovitostí a provede fotodokumentaci stávajícího stavu. V případě výskytu problémů se statikou nemovitostí bude provedena konzultace se statikem a navrhne se případný další postup stavebních prací.

d) ochrana před hlukem

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické emisní limity hluku ve venkovním prostoru. Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

e) protipovodňová opatření

Netýká se. Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází v lokalitě bez potencionálního rizika ohrožení stavby účinky sesuvů půdy, poddolování a seizmicitou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavbou je vyvolán objekt SO 401.2-01 Veřejné osvětlení + MR (KONICE) – více viz SO 401.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavbou je vyvolán objekt SO 401.2-01 Veřejné osvětlení + MR (KONICE) – více viz SO 401.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projektová dokumentace řeší obnovu silnice II/366 (vč. vybudování chodníků) ve městě Konice. Stavba začíná u průsečné křižovatky silnic II/366 a II/373 s místní komunikací a končí před autobusovou zastávkou „Konice, stř. SÚS“ na konci obce. Dopravní řešení zůstává v dané lokalitě zachováno – hlavní komunikací nadále zůstává silnice II/366 (ul. Zádvoří) a silnice II/373 a ostatní komunikace jsou do ní napojeny jako vedlejší komunikace. Součástí stavby je úprava průsečné křižovatky (II/366xII/373 a MK na ZÚ) a úprava napojení místních a účelových komunikací (nakolmení, úprava poloměrů). Nově budou vybudovány chodníky na ul. Zádvoří. Dále budou upraveny chodníky na ZÚ úseku u upravované průsečné křižovatky. Příčné pěší vazby jsou řešeny pomocí míst pro přecházení. Podrobněji bod B.2.3, odst. a).

Užívání stavby se sníženou schopností orientace a pohybu již bylo popsáno výše v bodu B.2.4 této zprávy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Již popsáno – viz bod B.1 odst. j).

c) doprava klidu

Netýká se.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektem jsou řešeny pěší trasy - viz výše bod B.2.3, odst. a).

Cyklistické stezky nejsou stavbou řešeny.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terén bude po výkopech uveden do původního stavu. Přilehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti min. 1 m od hranice stavebních úprav odhumusují v tl. min. 10 cm, po dokončení stavby se provede zpětné ohumusování v tl. min. 10 cm a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Přilehlé zelené plochy se v místě záboru zpětně ohumusují v tl. min. 10 cm a osejí se travním semenem pro parkovou úpravu.

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešená lokalita se nachází v intravilánu města Konice. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásahu do životního prostředí.

Ovzduší:

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší - dopravní zátěž se nezmění. Nedojde k navýšení intenzity dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hladiny emisí.

Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Hluk:

Stavbou se nezvýší dopravní zátěž a tím pádem ani hladina hluku.

Stavba bude probíhat mimo noční dobu. Dle §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou. Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí stavby během její výstavby nelze vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace přesně stanovit. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména v prvních fázích stavebních prací, při frézování živičného povrchu, výkopových pracích a při odvozu výkopového materiálu, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude v průběhu realizace projektu měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické emisní limity hluku ve venkovním prostoru. Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Voda:

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží.

Stavba se nachází v CHOPAV. Jedná se o zranitelnou a citlivou oblast.

Odpady:

Viz bod B.2.3 odst. d) této zprávy.

Půda:

Stavby vyvolává zábor půdy zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Přílehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti 1 m od hranice stavebních úprav odhumusují v tl. min. 10 cm, po dokončení stavby se provede zpětné ohumusování v tl. min. 10 cm a osetí travním semenem. Terén bude po výkopech uveden do původního stavu.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci ochrany přírody a krajiny se rozlišuje podle stávající legislativy, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, obecná ochrana územní a druhů a zvláštní ochranu územní a druhů. Předmětem stavby je stavební činnost ve městě Konice, která svým rozsahem **nesnižuje a nemění krajinný ráz a jeho estetickou hodnotu**. Stavba nepředstavuje závažný zásah, který by se mohl dotknout zájmů ochrany rostlin a živočichů. Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevence základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V území není požadována stavba požární ochrany na záchranné a likvidační práce nebo na ochranu obyvatelstva. Po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení a zabezpečení staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění stavebních hmot je věcí budoucího zhotovitele. Výčet potřebných hmot k realizaci stavby je součástí rozpočtu předanému investorovi. Vytěžený výkopek, který je nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku. Meziskládky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora. Meziskládky vč. zeminy mohou být uloženy případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků.

- b) odvodnění staveniště

Nejsou navržena zvláštní opatření pro odvodnění staveniště. Realizaci stavby se nepředpokládá zhoršení odtokových poměrů zájmového území.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využívána silnice II/366 a II/373.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz vody užitkové (dovoz cisternami).

Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě se stavebníkem. Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Obvod staveniště znázorňuje výkresová dokumentace – příloha *Situace pro ZOV*.

Pozemky staveniště jsou umístěny v k.ú. Konice. Jedná se o pozemky dotčené stavbou – viz příloha *A.1 Soupis dotčených pozemků*.

Příjezdové komunikace a okolní plochy musí být udržovány v čistotě.

Stavba respektuje hranice sousedních pozemků. Meziskládky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora. Meziskládky vč. zeminy mohou být uloženy případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků. Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Obvod staveniště je dán hranicí vedenou ve vzdálenosti cca 1,0 m na obě strany od hranice stavebních úprav (vč. umístění staveniště), popř. je vymezena stávajícími budovami a ploty.

Z důvodu navrhované stavby není nutná asanace v daném území.

Stavebním pracím budou předcházet bourací práce stávajících zpevněných povrchů a provádění zemních prací. Před zahájením zemních prací zajistí investor (dle zadávací dokumentace možnost převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku). **Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci.**

Kácení dřevin – viz výše bod B.1, odst. h) této zprávy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory trvalého a dočasného charakteru jsou dány navrženou stavbou. Soupis dotčených pozemků je obsažen v příloze A.1 Soupis dotčených pozemků.

Zábory staveniště budou dočasného charakteru a jsou dány hranicí vedenou ve vzdál. cca 1,0 m na obě strany od hranice stavebních úprav, popř. jsou dány stávajícími budovami a ploty. Dále je hranice staveniště dána umístěním zařízení staveniště. Vlastní obvod staveniště bude zahrnovat pozemky dotčené stavbou. Mimo tyto pozemky není možné zřizovat objekty zařízení staveniště a provádět stavební práce. V rámci stavby může dodavatel po dohodě s investorem určit jiné vhodné umístění zařízení staveniště vzhledem ke svým potřebám. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie. Dodavatel musí po skončení stavebních prací uvést všechny využívané pozemky do původního stavu a předat je vlastníkům pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavební úpravy budou realizovány tak, aby v rámci dodržení bezpečnostních opatření byla v průběhu stavebních prací zajištěna přístupnost přilehlých nemovitostí. Přes případné výkopy budou umístěny lávky a zábradlí. Během realizace projektu budou mít chodci zajištěnou možnost průchodu staveništěm. Místně může být zajištěno obcházení staveniště po přilehlé zelené ploše např. na položených panelech. Travnatá plocha musí být upravena do původního stavu.

Případné obchozí trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohrazeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (nájezdy, zábradlí apod.). Jelikož se jedná o lokalitu, která před stavbou není bezbariérová (úsek ulice Zádvoří), nebudou bezbariérové obchozí trasy v tomto úseku provedeny.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod B.2.3 odst. d) této zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou probíhat v souvislosti s realizací zpevněných ploch, výkopů pro systém odvodnění a odhumusování. Rozsah zemních prací je zřejmý z přílohy ze soupisu prací, který bude předložen investorovi.

Vytěžený výkopek bude uložen na mezideponii v místě stavby a použit k následným terénním úpravám. Po dokončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu z odebraného výkopku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se ve fázi výstavby může stát provádění výkopových prací a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déle trvajícího sucha a větrného počasí mohou částčky výkopové zeminy a betonu v omezené míře způsobit znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií.

Stavba bude probíhat mimo noční dobu. Dle § 34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou. Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí stavby během její výstavby nelze vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace přesně stanovit. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména v prvních fázích stavebních prací, při frézování živičného povrchu, výkopových pracích a při odvozu výkopového materiálu, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude v průběhu realizace projektu měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveníšť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveníšť, při přepravě materiálů na staveníště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveníšti

Při provádění stavebních prací musí dodavatel věnovat pozornost souvisejícím právním požadavkům uvedených zejména v následujících zákonech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveníštích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,

- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky,
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a další.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inženýrskými sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005.

Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále požadavky na zajištění bezpečnosti dané zákonem č. 262/2006 Sb. zákoníku práce a č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

Zadavatel stavby je dle zákona č. 309/2006 Sb., §15 odst. 2. povinen zajistit před zahájením prací zpracování „Plánu BOZP“ v případě, pokud z časového harmonogramu vybraného zhotovitele vyplýne, že celková předpokládaná doba prací a činností, případně celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne parametry uvedené v §15 odst. (1) zákona č. 309/2006 Sb. v PZ je zadavatel stavby (investor):

- povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby k užívání,
- zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován „plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ tak, aby plně vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl aktualizován s ohledem na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby.

Pokud bude zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu a současně budou při realizaci stavby na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zaměstnavatele (dodavatelský systém vybraného zhotovitele) je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k navrženým stavebním pracím vykonávaných v ochranných pásmech energetických vedení vzniká povinnost vypracovat Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP není součástí PD.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny (zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb.). Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby (užití stabilních prvků s horní pevnou zábranou ve výšce 1,1 m a dolní pevnou zábranou ve výšce 0,10-0,25 m, užití bezbariérových lávek přes výkopy/vstupy do RD) – v úseku ul. Zádvoří se jedná o stavbu, která v současném stavu není bezbariérovou. Nejsou tedy kladeny nároky bezbariérovost a obchozí trasy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání místní komunikace bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí dokumentace pro řízení se speciálním stavebním úřadem zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ.

Předpokládá se plná uzávěra silnice II/366. Předpokládá se úplná uzávěra místní komunikace ul. Nad Šafranicí a účelových komunikací napojených do silnice II/366. Částečná uzávěra se bude týkat místní komunikace 9. května a silnice II/373.

Schéma přechodných dopravních značení bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK - II. Vydání.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předpokládá se plná uzávěra silnice II/366. Předpokládá se úplná uzávěra místní komunikace ul. Nad Šafranicí a účelových komunikací napojených do silnice II/366. Částečná uzávěra se bude týkat místní komunikace 9. května a silnice II/373.

Přístupy na staveniště budou možné ze silnice II/366 a II/373.

Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací. Příjezd/průjezd vozidel IZS a veřejné hromadné dopravy bude umožněn po celou dobu realizace projektu. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Dodavatel zajistí mobilní buňky dle své potřeby a mobilní WC. Buňky budou využity pro pracovníky a jako sklad materiálu. V rámci stavby může dodavatel po dohodě s investorem určit jiné vhodné umístění staveništních buněk vzhledem ke svým potřebám. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie stavebního odpadu.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

Pracovní místo na pozemních komunikacích bude řádně označeno přechodným dopravním značením dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK - III. vydání z roku 2015.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Časové údaje o přípravě PD a realizaci stavby jsou pouze orientační a odvíjí se od finančních zdrojů investora:

Činnost:	Termín:
Vydání společného povolení	06/2022
Výběr zhotovitele	2023 (dle finančních zdrojů investora)
Realizace stavby	2023 – 2027 (dle finančních zdrojů investora)
Dokončení stavby	do 12/2027 (dle finančních zdrojů investora)

Nepředpokládá se zhotovení stavby na více etap.

B.8.2. VÝKRESY

Viz. příloha B.1 Přehledná situace ZOZ, B.2 Situace pro ZOZ a B.3 přechodné dopravní značení.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby bude přesněji zpracován zhotovitelem stavby s odsouhlasením investora stavby.

Plán kontrolních prohlídek:

- po výkopových pracích
- po realizaci odvodňovacích prvků
- po realizaci konstrukčních vrstev
- po realizaci konstrukčních liniových prvků (obruby, přídlažba apod.)
- po realizaci finálních povrchů (asfaltobetonový kryt, dlažby)
- po osazení DZ a realizaci terénních úprav

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů bude zpracováno zhotovitelem stavby.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý ze Soupisu prací předloženému investorovi.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikací viz výše v bodu B.2.3, odst. a) (jednotlivé popisy komunikací).